

Verkehrssicherheitsdaten europäischer Städte (Verkehrstote je 100.000 Einwohnerinnen und Einwohner)

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	4
2	Hintergrundinformationen zu diesem Bericht.....	4
3	Ergebnisse	5
3.1	Vergleich der Anzahl der Verkehrstoten aller EU-Hauptstädte zwischen den Jahren 2012 bis 2015.....	5
3.2	Europäische Städte mit vollständiger Datenlage für die Jahre 2012 bis 2015	11
3.3	EU-Hauptstädte mit vollständiger Datenlage für die Jahre 2012 bis 2014.....	13
3.4	Übersicht: Verkehrsbeteiligung Fahrrad	14
4	Ergebnisse – Details zu jeder Stadt	15
4.1	Amsterdam	15
4.2	Barcelona (<i>Area Metropolitana</i>).....	15
4.3	Berlin	15
4.4	Bratislava	16
4.5	Brüssel (<i>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</i>).....	16
4.6	Budapest.....	16
4.7	Bukarest (<i>Municipiul București</i>).....	16
4.8	Den Haag (<i>'s-Gravenhage, gemeente</i>).....	16
4.9	Dublin	17
4.10	Hamburg	17
4.11	Helsinki	18
4.12	Kopenhagen	18
4.13	Lissabon	19
4.14	Laibach	19
4.15	London (<i>Greater London</i>).....	20
4.16	Luxemburg (<i>Ville de Luxembourg</i>).....	20
4.17	Madrid (<i>Area Metropolitana</i>)	20
4.18	Moskau	21
4.19	München.....	21
4.20	Lefkosia district (<i>Republik Zypern</i>).....	21
4.21	Paris	21
4.22	Prag.....	22
4.23	Riga.....	22
4.24	Rom.....	22
4.25	Sofia	23

4.26	Stockholm (<i>kommun</i>)	23
4.27	Tallin.....	23
4.28	Vilnius.....	23
4.29	Warschau.....	24
4.30	Wien	24
4.31	Zagreb (<i>Grad</i>)	24
5	Tabellenverzeichnis.....	25
6	Abbildungsverzeichnis.....	25
7	Impressum	26

1 Aufgabenstellung

Ausgangslage: Eine telefonische Recherche hat ergeben, dass es offenbar keine Vergleichsdaten über die Verkehrssicherheit von mit Wien vergleichbaren Städten gibt.

Daten: Verkehrssicherheitsdaten über die Anzahl von Verletzten sind aufgrund unterschiedlicher Erhebungsmethodik nicht gut vergleichbar. Deshalb ist es sinnvoll die Anzahl der Verkehrstoten zu vergleichen. Als Bezugsgröße wird Verkehrstote pro 100.000 Einwohner verwendet. Angestrebt wird ein möglichst einheitlicher Zeitraum 2012-2015.

Die Daten folgender Städte wurden erhoben (in Abhängigkeit der Verfügbarkeit der Daten):

EU-Städte: Amsterdam, Belgrad, Berlin, Bratislava, Brüssel, Budapest, Bukarest, Dublin, Helsinki, Kopenhagen, Laibach, Lefkoso (Nikosia, zyprischer Teil), Lissabon, London, Luxemburg, Madrid, Oslo, Paris, Prag, Riga, Rom, Sofia, Stockholm, Tallin, Vilnius, Warschau, Zagreb.

Weitere Städte Europas: Barcelona, Den Haag, Hamburg, Moskau und München.

2 Hintergrundinformationen zu diesem Bericht

Die **Quellen** der Unfallzahlen und der Bevölkerung stammen alle aus nationalen Statistiken, die vom statistischen Dienst des jeweiligen Landes oder von der jeweiligen Stadtverwaltung herausgegeben werden (Quellenangaben erfolgen detailliert bei jeder Stadt).

Bei Betrachtung von Verkehrstoten gilt in allen untersuchten Ländern die **Definition der 30-Tage-Fristabgrenzung** für Verkehrstote. Das heißt: nur eine Person, die innerhalb von 30 Tagen an den Folgen eines Verkehrsunfalls verstirbt, gilt als Verkehrstote/r.

Unfallzahlen-Rundung: Die Unfallzahlen (Verkehrstote je 100.000 Einwohner) wurden auf die erste Kommastelle gerundet.

Stand: Die Recherche zu den im Dokument angegebenen statistischen Daten erfolgte zwischen 20.6.2016 und 09.07.2016.

Daten, die noch nicht veröffentlicht wurden, sind mit „n. v.“ gekennzeichnet.

Aktualisierung und Ergänzung der Daten zu Zagreb im April 2017

3 Ergebnisse

3.1 Vergleich der Anzahl der Verkehrstoten aller EU-Hauptstädte in den Jahren 2012 bis 2015

In Tabelle 1 sind alle Daten zu Verkehrstoten je 100.000 Einwohnern in EU-Städten enthalten, Tabelle 2 enthält weitere europäische Städte, deren Unfallzahlen im Rahmen dieser Recherche ermittelt wurden. In Tabelle 3 wie auch in der dazugehörigen Abbildung 1 wurden die Unfallzahlen der Städte der Jahre 2012-2015 nach dem arithmetischen Mittelwert gereiht, ohne zu berücksichtigen, ob die Unfallzahlen der betrachteten Jahre verfügbar sind oder nicht.

Hauptstadt	2012	2013	2014	2015
Amsterdam	2,7	2,2	1,7	1,1
Berlin	1,2	0,9	1,3	1,4
Bratislava	2,4	1,0	3,6	2,8
Brüssel	3,2	2,1	2,5	n. v.
Budapest	1,8	2,8	2,8	n. v.
Bukarest	4,2	3,3	3,3	3,7
Dublin	0,9	1,5	n. v.	n. v.
Helsinki ¹	1,5	1,7	1,0	1,9
Kopenhagen	2,0	1,6	1,0	1,5
Laibach	1,8	2,4	0,7	3,5
Lefkosia	3,6	4,8	5,4	n. v.
Lissabon	3,6	3,5	3,5	n. v.
London	1,6	1,6	1,5	1,6
Luxemburg	1,0	3,7	1,8	0,9
Madrid	n. v.	2,0	1,6	n. v.
Paris	1,7	1,3	1,8	n. v.
Prag ²	2,1	2,3	1,6	2,0
Riga	4,8	3,9	5,3	3,8
Rom	4,5	4,5	4,8	5,4
Sofia	3,8	3,9	4,3	n. v.
Stockholm	0,9	0,8	0,9	0,4
Tallin	3,2	2,9	1,7	2,8
Vilnius	4,7	4,8	5,0	3,1
Warschau	3,4	4,3	3,7	n. v.
Wien	1,4	1,0	1,2	0,7
Zagreb ³	4,4	3,4	2,3	2,5

¹ Unfalldaten von Helsinki für die Jahre 2014 und 2015 sind noch nicht offiziell bestätigt (gilt für alle hier folgenden Zahlen).

² Kinder, die als zu Fuß gehende tödlich verunglücken, sind nicht enthalten (gilt für alle hier folgenden Zahlen).

³ Update April 2017: In der ursprünglichen Version des Berichts war Zagreb mit im Durchschnitt 6,0 gelistet, gemäß den Daten, die die Statistikbehörde Kroatiens dem VCÖ zu tödlichen Verkehrsunfälle übermittelt hat. Das Innenministerium Kroatiens hat darauf hingewiesen, dass dies nicht die korrekte Quelle war und seine eigenen, international vergleichbaren Daten zu im Straßenverkehr getöteten Personen übermittelt.

Mittelwert (Arithm.Mittel)	2,6	2,6	2,5	2,2
Mittelwert (Median)	2,3	2,3	1,9	2,2

Tabelle 1 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Hauptstädten (2012-2015) – in alphabetischer Reihenfolge

Andere Städte	2012	2013	2014	2015
Barcelona	1,9	1,4	1,9	n. v.
Den Haag	2,6	2,6	1,4	3,1
Hamburg	1,9	1,5	2,2	1,1
Moskau	4,5	4,6	4,6	n. v.
München	1,3	1,5	1,6	1,1
Mittelwert (Arithm.Mittel)	2,4	2,3	2,3	1,8
Mittelwert (Median)	1,9	1,5	1,9	1,1

Tabelle 2 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in weiteren europäischen Städten (2012-2015) – in alphabetischer Reihenfolge

Stadt	2012	2013	2014	2015	Ø aller vorhandenen Werte	
Stockholm	0,9	0,8	0,9	0,4	0,7	
Wien	1,4	1,0	1,2	0,7	1,1	
Berlin	1,2	0,9	1,3	1,4	1,2	
Dublin	0,9	1,5	n. v.	n. v.	1,2	
München	1,3	1,5	1,6	1,1	1,4	
Helsinki ²⁾	1,5	1,7	1,0	1,9	1,5	
Kopenhagen	2,0	1,6	1,0	1,5	1,5	
London	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	
Paris	1,7	1,3	1,8	n. v.	1,6	
Hamburg	1,9	1,5	2,2	1,1	1,7	
Barcelona	1,9	1,4	1,9	n. v.	1,7	
Madrid	n. v.	2,0	1,6	n. v.	1,8	
Luxemburg	1,0	3,7	1,8	0,9	1,8	
Amsterdam	2,7	2,2	1,7	1,1	1,9	
Prag ¹⁾	2,1	2,3	1,6	2,0	2,0	
Laibach	1,8	2,4	0,7	3,5	2,1	
Den Haag	2,6	2,6	1,4	3,1	2,4	
Bratislava	2,4	1,0	3,6	2,8	2,5	
Budapest	1,8	2,8	2,8	n. v.	2,5	
Brüssel	3,2	2,1	2,5	n. v.	2,6	
Tallin	3,2	2,9	1,7	2,8	2,7	
Zagreb ⁴⁾	4,4	3,4	2,3	2,5	3,2	
Lissabon	3,6	3,5	3,5	n. v.	3,5	
Bukarest	4,2	3,3	3,3	3,7	3,6	
Warschau	3,4	4,3	3,7	n. v.	3,8	
Sofia	3,8	3,9	4,3	n. v.	4,0	
Vilnius	4,7	4,8	5,0	3,1	4,4	
Riga	4,8	3,9	5,3	3,8	4,4	
Moskau	4,5	4,6	4,6	n. v.	4,6	
Lefkosia	3,6	4,8	5,4	n. v.	4,6	
Rom	4,5	4,5	4,8	5,4	4,8	
Mittelwert aller Städte pro Jahr	Mittelwert (Arithm. Mittel)	2,6	2,6	2,5	2,2	2,5
	Mittelwert (Median)	2,3	2,3	1,9	1,9	2,1

Tabelle 3 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Städten (2012-2015) - 4-Jahres-Mittelwert - ohne Beachtung ob Daten über alle 4 Jahre vorhanden sind oder nicht

⁴ Update April 2017: In der ursprünglichen Version des Berichts war Zagreb mit im Durchschnitt 6,0 gelistet, gemäß den Daten, die die Statistikbehörde Kroatiens dem VCÖ zu tödlichen Verkehrsunfälle übermittelt hat. Das Innenministerium Kroatiens hat darauf hingewiesen, dass dies nicht die korrekte Quelle war und seine eigenen, international vergleichbaren Daten zu im Straßenverkehr getöteten Personen übermittelt.

Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Städten (2012-2015)

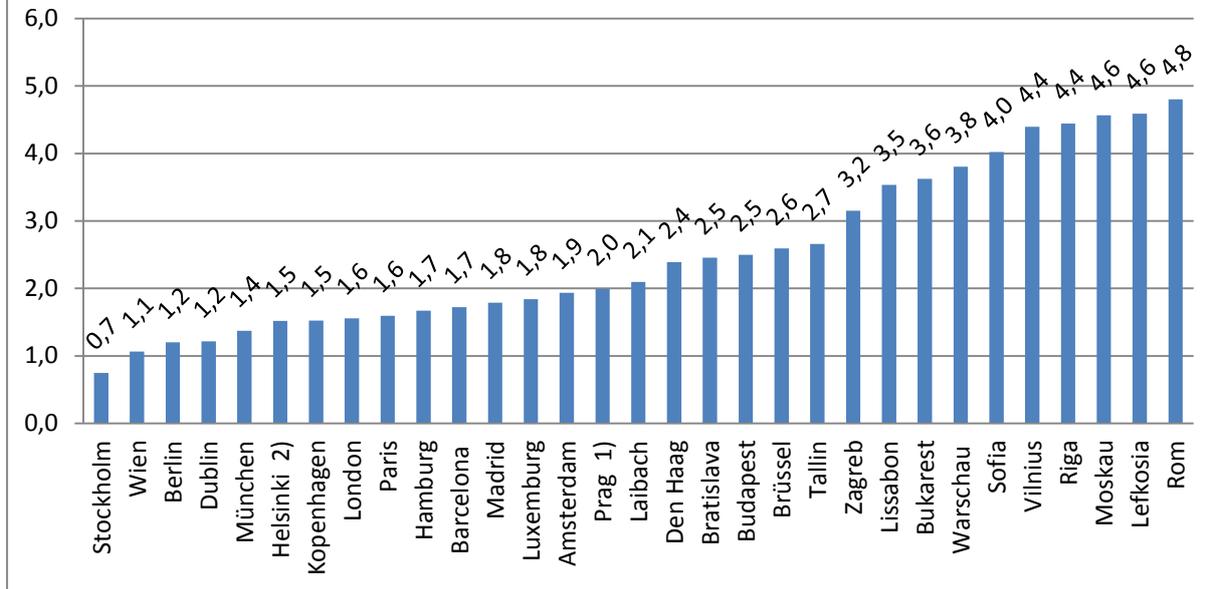


Abbildung 1 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Städten (2012-2015), inkl. 4-Jahres-Mittelwert - ohne Beachtung ob Daten über alle 4 Jahre vorhanden sind oder nicht

Tabelle 4 enthält die Anzahl der getöteten Personen der europäischen Städte und Tabelle 5 die Bevölkerungszahlen der recherchierten Städte.

Stadt	2012	2013	2014	2015
Amsterdam	22	18	14	9
Barcelona	30	22	31	-
Berlin	54	37	52	48
Bratislava	10	4	15	12
Brüssel	37	24	29	-
Budapest	32	49	50	-
Bukarest	79	62	61	68
Den Haag	13	13	7	16
Dublin	12	19	-	-
Hamburg	33	26	38	20
Helsinki	9	10	6	12
Kopenhagen	11	9	6	9
Laibach	5	7	2	10
Lefkosia	12	16	18	-
Lissabon	19	18	18	-
London	134	132	127	136
Luxemburg	1	4	2	1
Madrid	-	62	51	-
München	23	27	29	18
Paris	39	29	39	-
Prag	26	29	20	25
Riga	31	25	34	24
Rom	131	130	137	156
Sofia	50	51	57	-
Stockholm	8	7	8	4
Tallin	13	12	7	12
Vilnius	25	26	27	17
Warschau	58	74	65	-
Wien	24	17	21	13
Zagreb ⁵	35	27	18	20

Tabelle 4 absolute Zahlen tödlicher Verkehrsunfälle in europäischen Haupt- und Großstädten 2012-2015

⁵ Update April 2017: In der ursprünglichen Version des Berichts war Zagreb mit größeren Zahlen Getöteter angeführt, gemäß den Daten, die die Statistikbehörde Kroatiens dem VCÖ zu tödlichen Verkehrsunfälle übermittelt hat. Das Innenministerium Kroatiens hat darauf hingewiesen, dass dies nicht die korrekte Quelle war und seine eigenen, international vergleichbaren Daten zu im Straßenverkehr getöteten Personen übermittelt.

Stadt	2012	2013	2014	2015
Amsterdam	800 364	812 053	822 677	835 560
Barcelona	1 611 822	1 602 386	1 599 753	-
Bratislava	412 390	416 489	418 533	421 305
Brüssel	1 154 635	1 163 486	1 175 173	-
Budapest	1 735 711	1 744 665	1 757 618	-
Bukarest	1 875 389	1 865 143	1 853 402	-
Den Haag	505 744	509 231	515 031	519 830
Dublin	1 273 069	1 273 069	-	-
Hamburg	1 718 187	1 740 307	1 748 915	0
Helsinki	595 384	603 968	612 664	620 715
Kopenhagen	559 440	569 557	580 184	591 481
Laibach	282 994	285 857	287 218	288 307
Lefkosia	336 450	335 350	331 650	-
Lissabon	529 357	516 815	509 312	-
London	8 308 369	8 416 543	8 538 689	8 673 713
Luxemburg	103 641	107 247	111 287	115 227
Madrid	-	3 165 235	3 141 991	-
Paris	2 240 621	2 254 262	2 223 758	-
Prag	1 246 780	1 243 201	1 259 079	1 267 449
Riga	643 615	643 368	641 007	638 784
Rom	2 913 349	2 889 305	2 873 976	2 868 347
Sofia	1 302 316	1 309 634	1 316 557	-
Stockholm	881 235	897 700	911 989	923 516
Tallin	406 059	411 063	413 782	423 420
Vilnius	537 152	539 707	542 626	543 493
Warschau	1 715 517	1 724 404	1 735 442	-
Wien	1 727 330	1 753 597	1 781 042	1 814 225
Zagreb	793 057	795 505	798 424	-

Tabelle 5 Einwohnerzahlen europäischen Haupt- und Großstädten (2012-2015)

3.2 Europäische Städte mit vollständiger Datenlage für die Jahre 2012 bis 2015

In der folgenden Tabelle und Grafik sind nur diejenigen Städte angeführt, bei denen alle Verkehrsunfalldaten der Jahre 2012-2015 vorhanden sind.

Stadt	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015	
Stockholm	0,9	0,8	0,9	0,4	0,7	
Wien	1,4	1,0	1,2	0,7	1,1	
Berlin	1,2	0,9	1,3	1,4	1,2	
München	1,3	1,5	1,6	1,1	1,4	
Helsinki ²⁾	1,5	1,7	1,0	1,9	1,5	
Kopenhagen	2,0	1,6	1,0	1,5	1,5	
London	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	
Hamburg	1,9	1,5	2,2	1,1	1,7	
Luxemburg	1,0	3,7	1,8	0,9	1,8	
Amsterdam	2,7	2,2	1,7	1,1	1,9	
Prag ¹⁾	2,1	2,3	1,6	2,0	2,0	
Laibach	1,8	2,4	0,7	3,5	2,1	
Den Haag	2,6	2,6	1,4	3,1	2,4	
Bratislava	2,4	1,0	3,6	2,8	2,5	
Tallin	3,2	2,9	1,7	2,8	2,7	
Zagreb	4,4	3,4	2,3	2,5	3,2	
Bukarest	4,2	3,3	3,3	3,7	3,6	
Vilnius	4,7	4,8	5,0	3,1	4,4	
Riga	4,8	3,9	5,3	3,8	4,4	
Rom	4,5	4,5	4,8	5,4	4,8	
Mittelwert aller Städte pro Jahr	Mittelwert (Arithm. Mittel)	2,4	2,3	2,2	2,2	2,3
	Mittelwert (Median)	2,0	2,2	1,6	1,9	1,9

Tabelle 6 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Hauptstädten (2012-2015)

Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Städten (2012-2015)

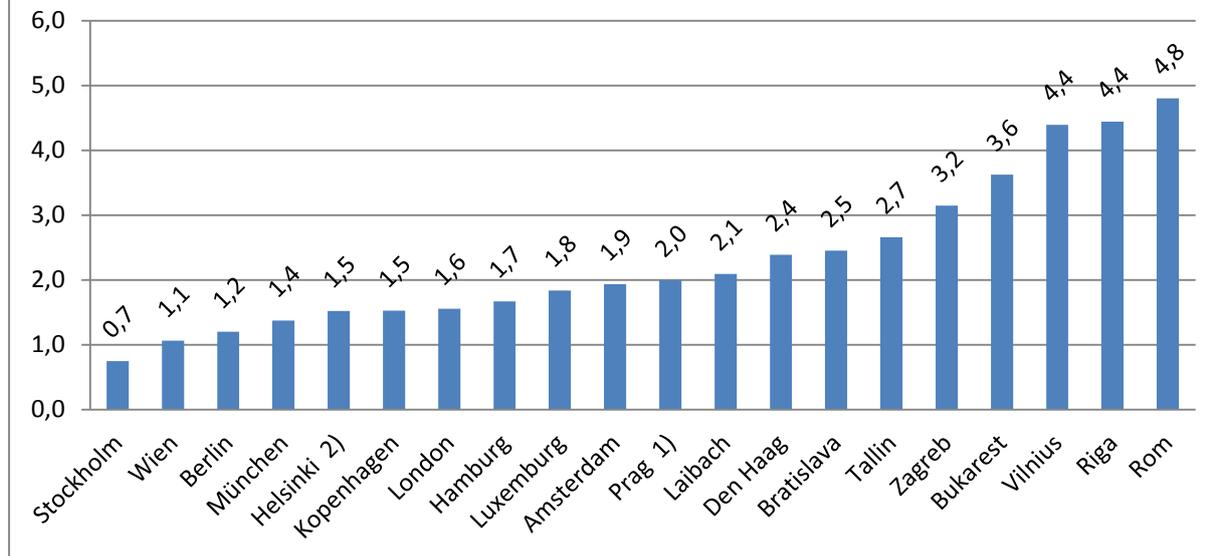


Abbildung 2 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Hauptstädten (2012-2015)

3.3 EU-Hauptstädte mit vollständiger Datenlage für die Jahre 2012 bis 2014

In der folgenden Tabelle und Grafik sind jene Städte angeführt, bei denen alle Verkehrsunfalldaten der Jahre 2012-2014 vorhanden sind.

Stadt	2012	2013	2014	Ø 2012-2014	
Stockholm	0,9	0,8	0,9	0,9	
Berlin	1,2	0,9	1,3	1,1	
Wien	1,4	1,0	1,2	1,2	
Helsinki ²⁾	1,5	1,7	1,0	1,4	
München	1,3	1,5	1,6	1,5	
Kopenhagen	2,0	1,6	1,0	1,5	
London	1,6	1,6	1,5	1,6	
Paris	1,7	1,3	1,8	1,6	
Laibach	1,8	2,4	0,7	1,6	
Barcelona	1,9	1,4	1,9	1,7	
Hamburg	1,9	1,5	2,2	1,9	
Prag ¹⁾	2,1	2,3	1,6	2,0	
Den Haag	2,6	2,6	1,4	2,2	
Luxemburg	1,0	3,7	1,8	2,2	
Amsterdam	2,7	2,2	1,7	2,2	
Bratislava	2,4	1,0	3,6	2,3	
Budapest	1,8	2,8	2,8	2,5	
Brüssel	3,2	2,1	2,5	2,6	
Tallin	3,2	2,9	1,7	2,6	
Lissabon	3,6	3,5	3,5	3,5	
Bukarest	4,2	3,3	3,3	3,6	
Warschau	3,4	4,3	3,7	3,8	
Sofia	3,8	3,9	4,3	4,0	
Moskau	4,5	4,6	4,6	4,6	
Lefkosia	3,6	4,8	5,4	4,6	
Rom	4,5	4,5	4,8	4,6	
Riga	4,8	3,9	5,3	4,7	
Vilnius	4,7	4,8	5,0	4,8	
Zagreb ⁶	4,4	3,4	2,3	3,4	
Mittelwert aller Städte pro Jahr	Mittelwert (Arithm. Mittel)	2,7	2,6	2,6	2,8
	Mittelwert (Median)	2,4	2,4	1,9	2,3

Tabelle 7 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Haupt- und Großstädten (2012-2014)

⁶ Update April 2017: In der ursprünglichen Version des Berichts war Zagreb mit im Durchschnitt 6,0 gelistet, gemäß den Daten, die die Statistikbehörde Kroatiens dem VCÖ zu tödlichen Verkehrsunfälle übermittelt hat. Das Innenministerium Kroatiens hat darauf hingewiesen, dass dies nicht die korrekte Quelle war und seine eigenen, international vergleichbaren Daten zu im Straßenverkehr getöteten Personen übermittelt.

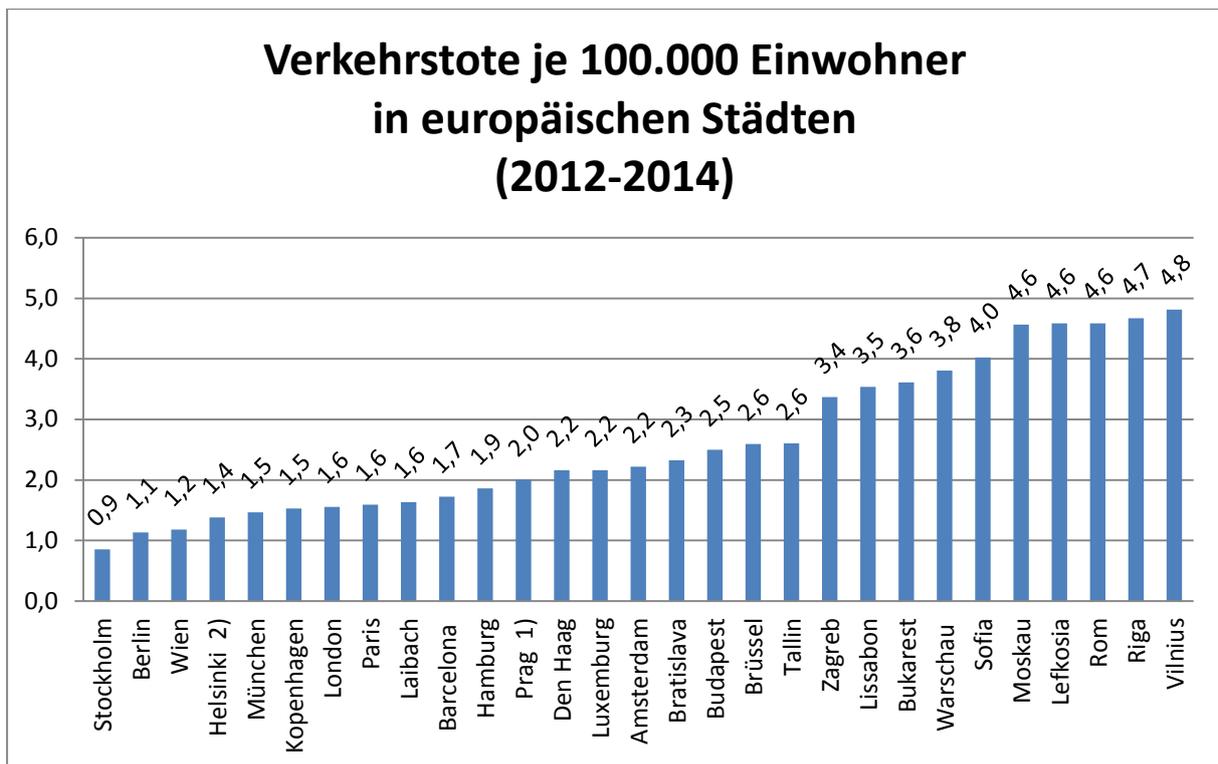


Abbildung 3 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Haupt- und Großstädten (2012-2014)

3.4 Übersicht: Verkehrsbeteiligung Fahrrad

In der folgenden Tabelle ist die Anzahl tödlich verunglückter Radfahrender in Städten angeführt, in denen diese Daten zur Verfügung gestellt werden.

Anzahl getöteter Radfahrer	2012	2013	2014	2015
Berlin	11	9	10	10
Dublin	1	1	n. v.	n. v.
Hamburg	4	2	11	2
Helsinki	n. v.	n. v.	2	2
Kopenhagen	1	4	1	1
Laibach	0	1	1	2
London	n. v.	14	13	9
München	6	3	7	5
Prag	0	0	0	n. v.
Wien	0	1	3	2

Tabelle 8 Absolute Anzahl getöteter Radfahrender in ausgewählten Städten

4 Ergebnisse – Details zu jeder Stadt

4.1 Amsterdam

AMSTERDAM	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	2,7	2,2	1,7	1,1	1,9

Quelle Unfallzahlen: CBS Rijkswaterstaat

Link: <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=80202NED&D1=82&D2=a&D3=0&D4=59,68&D5=16-19&HD=160707-1416&HDR=G3,G4&STB=G1,G2,T>

Quelle Bevölkerungszahlen: CBS Rijkswaterstaat

Link: <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?DM=SLNL&PA=37230NED&D1=17-18,20&D2=57-60,63-65,67-71,73,75-77,81-82,84-86,88-91,93-97,100-594&D3=l&LA=EN&HDR=T&STB=G1,G2&VW=T>

4.2 Barcelona (*Area Metropolitana*)

BARCELONA	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	1,9	1,4	1,9	n. v.	1,7

Quelle Unfallzahlen: Stadt Barcelona „Statistical yearbook of Barcelona city. Year 2015”

Link: www.bcn.cat/estadistica/angles/dades/anuari/cap15/C1511030.htm

Quelle Bevölkerungszahlen: Instituto Nacional de Estadística

Link: <http://www.bcn.cat/estadistica/angles/dades/anuari/cap02/C020305.htm>

4.3 Berlin

BERLIN	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	1,2	0,9	1,3	1,4	1,2

Berlin	2012	2013	2014	2015
Fußgänger	29	14	21	19
Fahrrad	11	9	10	10
Mot. Zweirad	11	4	12	6
Pkw und -Insassen	2	9	7	13
Sonstige	1	1	2	0
Gesamt	54	37	52	48

Tabelle 9 Berlin: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015

Quelle Unfallzahlen/Verkehrsbeteiligung: Der Polizeipräsident in Berlin

Link: <https://www.berlin.de/polizei/aufgaben/verkehrssicherheit/verkehrsunfallstatistik/>

4.4 Bratislava

BRATISLAVA	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	2,4	1,0	3,6	2,8	2,5

Quelle Unfallzahlen/Bevölkerungszahlen: Regional Office of the Statistical Office of the SR Bratislava, Kontakt: Fr. Iveta Stahlová (iveta.stahlova@statistics.sk)

4.5 Brüssel (*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*)

BRÜSSEL	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	3,2	2,1	2,5	n. v.	2,6

Quelle Unfallzahlen/Bevölkerungszahlen: Statistics Belgium - Generaldirektion Statistik und Wirtschaftsinformation

Link: http://statbel.fgov.be/nl/statistieken/cijfers/verkeer_vervoer/verkeer/ongevallen_slachtoffers/

4.6 Budapest

BUDAPEST	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	1,8	2,8	2,8	n. v.	2,5

Quelle Unfallzahlen: KSH - Központi Statisztikai Hivatal

Link: <http://statinfo.ksh.hu/Statinfo/themeSelector.jsp?page=2&szst=ODS&lang=en>

Quelle Bevölkerungszahlen: KSH - Központi Statisztikai Hivatal

Link: www.ksh.hu/docs/eng/xstadat/xstadat_annual/i_wdsd003b.html

4.7 Bukarest (*Municipiul București*)

BUKAREST	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	4,2	3,3	3,3	3,7	3,6

Quelle Unfallzahlen / Bevölkerungszahlen: Institutul National de Statistica

Link: <http://statistici.insse.ro/shop/>

4.8 Den Haag (*'s-Gravenhage, gemeente*)

DEN HAAG	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	2,6	2,6	1,4	3,1	2,4

Quelle Unfallzahlen: CBS Rijkswaterstaat

Link: <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=80202NED&D1=82&D2=a&D3=0&D4=59,68&D5=16-19&HD=160707-1416&HDR=G3,G4&STB=G1,G2,T>

Kontakt: Ferry Lapré (infoservice@cbs.nl)

Quelle Bevölkerungszahlen: CBS Rijkswaterstaat

Link: <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?DM=SLNL&PA=37230NED&D1=17-18,20&D2=57-60,63-65,67-71,73,75-77,81-82,84-86,88-91,93-97,100-594&D3=l&LA=EN&HDR=T&STB=G1,G2&VW=T>

4.9 Dublin

DUBLIN	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2013
Verkehrstote/100.000 EW	0,9	1,5	n. v.	n. v.	1,2

Info: Daten für die beiden Jahre 2014 und 2015 folgen im Laufe des Jahres 2016.

Road User Type	2011	2012	2013
Pkw	4	4	6
Fußgänger	6	5	7
Motorisiertes Zweirad	0	2	3
Güterfahrzeug	0	0	2
Fahrrad	1	1	1
Total	11	12	19

Tabelle 10 Dublin: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2011-2013

Quelle Unfallzahlen/Bevölkerungszahlen/Verkehrsbeteiligung: RSA-Road Safety Authority, Kontakt: Deirdre Lynch | Statistician/ Economic Analyst (dlynch@rsa.ie)

4.10 Hamburg

HAMBURG	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	1,9	1,5	2,2	1,1	1,7

Hamburg	2012	2013	2014	2015
Fußgänger	18	13	8	9
Fahrrad	4	2	11	2
Mot. Zweirad	3	8	10	3
Pkw und -Insassen	7	3	7	5
Sonstige	1	0	2	1
Gesamt	33	26	38	20

Tabelle 11 Hamburg: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015

Quelle Unfallzahlen/Verkehrsbeteiligung: Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Inneres und Sport Link: <http://www.hamburg.de/pressearchiv-fhh/5767940/2016-04-12-bis-pm-vus-2015/>

Quelle Bevölkerungszahlen: Statistisches Bundesamt

Link: <https://www.destatis.de/DE/ZahlenFakten/GesellschaftStaat/Bevoelkerung/Bevoelkerungsstand/Bevoelkerungsstand.html>

4.11 Helsinki

HELSINKI	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	1,5	1,7	1,0	1,9	1,5

Helsinki	2014	2015
Fußgänger	2	3
Fahrrad	2	2
Motorrad	0	1
Pkw - Fahrer	2	5
Pkw - Insassen	0	1
Gesamt	6	12

Tabelle 12 Helsinki: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2014, 2015

Anmerkung: Die Unfalldaten von Helsinki für die Jahre 2014 und 2015 sind noch nicht offiziell bestätigt.

Quelle Unfallzahlen/Verkehrsbeteiligung: The City of Helsinki, City Planning Department, Traffic Planning, Traffic Safety , Kontakt: Jesse Aavameri (Jesse.Aavameri@hel.fi)

Link: <http://www.hel.fi/www/Helsinki/en/maps-and-transport/streets-traffic/research/>

Quelle Bevölkerungszahlen: The City of Helsinki, City Planning Department, Traffic Planning, Traffic Safety, Kontakt: Hanna Strömmer (hanna.strommer@hel.fi)

Link: http://www.tilastokeskus.fi/til/vaerak/2015/vaerak_2015_2016-04-01_tie_001_en.html

4.12 Kopenhagen

KOPENHAGEN	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	2,0	1,6	1,0	1,5	1,5

Kopenhagen - Verkehrstote	2012	2013	2014	2015
Pkw	4	1	1	2
Motorrad	1	1	1	3
Moped (max 45 km/h)	0	0	0	0
Fahrrad	1	4	1	1
Fußgänger	5	3	3	3
Andere	0	0	0	0
Gesamt	11	9	6	9

Tabelle 13 Kopenhagen: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015

Quelle Unfallzahlen/Bevölkerungszahlen/Verkehrsbeteiligung: Statistics Denmark

Link: www.dst.dk/en/Statistik/emner/trafikulykker/faerdselsuheld

4.13 Lissabon

LISSABON	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	3,6	3,5	3,5	n. v.	3,5

Quelle Unfallzahlen/ Bevölkerungszahlen: Instituto Nacional de Estantística

Link: https://www.ine.pt/xportal/xmain?xpid=INE&xpgid=ine_base_dados

4.14 Laibach

LAIBACH	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	1,8	2,4	0,7	3,5	2,1

Laibach	2012	2013	2014	2015
Fußgänger	4	3	0	6
Rad	0	1	1	2
Pkw	0	0	0	1
Motorrad	1	1	1	0
Fußgänger	0	2	0	1
Gesamt	5	7	2	10

Tabelle 14 Laibach: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015

Quelle Unfallzahlen/Verkehrsbeteiligung: Policija Ljubljana, Police Public Relations

Link: <http://www.policija.si/index.php/statistika/letna-poroila/633>

Kontakt: policija@policija.si

Quelle Bevölkerungszahlen: Republic of Slovenia - Statistical Office

Link: www.stat.si/StatWeb/en/home

4.15 London (*Greater London*)

LONDON	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6

Greater London	2013	2014	2015
Fußgänger	65	64	66
Fahrrad	14	13	9
Motorisiertes Zweirad	22	27	36
Pkw	25	19	20
Taxi/Mietwagen	0	0	1
Busfahrer und -insassen	1	0	1
Andere	5	4	3
Total	132	127	136

Tabelle 15 Greater London: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2013-2014

Quelle Unfallzahlen/Verkehrsbeteiligung: TfL – Transport for London/Mayor of London

Link: <https://tfl.gov.uk/corporate/publications-and-reports/road-safety>

Quelle Bevölkerungszahlen: Office for national Statistics

Link: <http://www.ons.gov.uk/ons/publications/re-reference-tables.html?edition=tcm%3A77-368259>

4.16 Luxemburg (*Ville de Luxembourg*)

LUXEMBURG	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	1,0	3,7	1,8	0,9	1,8

Quelle Unfallzahlen/ Bevölkerungszahlen: Statistics Portal of Luxembourg by STATEC

Link: <http://www.statistiques.public.lu/stat/TableViewer/tableView.aspx>

4.17 Madrid (*Area Metropolitana*)

MADRID	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	n. v.	2,0	1,6	n. v.	1,8

Quelle Unfallzahlen: Dirección General de Tráfico

Link: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/madrid.shtml>

Quelle Bevölkerungszahlen: Instituto Nacional de Estadística

Link: <http://www.ine.es/nomen2/index.do>

4.18 Moskau

MOSKAU	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	4,5	4,6	4,6	n. v.	4,6

Quelle Unfallzahlen: Federal State Statistics Service (ROSSTAT) - Departement for Foreign Statistics an international Cooperation, Kontakt: Igor Kharitonov – Director (KosolapovaVE@gks.ru)

4.19 München

MÜNCHEN	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	1,3	1,5	1,6	1,1	1,4

München	2012	2013	2014	2015
Fußgänger	7	11	13	10
Fahrrad	6	3	7	5
Motorisiertes Zweirad	4	6	2	1
Pkw/Sonstige	6	7	7	2
GESAMT	23	27	29	18

Tabelle 16 München: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2013-2015

Quelle Unfallzahlen/Verkehrsbeteiligung: Polizeipräsidium München, Verkehrsbericht 2015, Link: www.polizei.bayern.de/muenchen/verkehr/statistik/index.html/1565

4.20 Lefkosia district (*Republik Zypern*)

ZYPERN	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	3,6	4,8	5,4	n. v.	4,6

Quelle Unfallzahlen/ Bevölkerungszahlen: Statistical Service of Cyprus
Kontakt: Pantelis PROTOPAPAS (pprotopapas@cystat.mof.gov.cy)

4.21 Paris

PARIS	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	1,7	1,3	1,8	n. v.	1,6

Quelle Unfallzahlen: Sécurité routière tous responsables

Link: www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/series-statistiques/donnees-brutes

Quelle Bevölkerungszahlen: Insee - Institut national de la statistique et des études économiques

Link: www.insee.fr/fr/themes/detail.asp?reg_id=99&ref_id=estim-pop

4.22 Prag

PRAG	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote /100.000 EW	2,1	2,3	1,6	2,0	2,0

Info: Kinder, die als zu Fuß gehende tödlich verunglücken, sind nicht enthalten.

Prag	2012	2013	2014	Info
Fußgänger	3	6	2	(Kinder nicht inkludiert)
Fahrrad	0	0	0	
Motorisiertes Fahrzeug	21	22	18	
Andere	2	1	0	
Total	26	29	20	

Tabelle 17 Prag: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2014

Quelle Unfallzahlen/Verkehrsbeteiligung: Ministerstvo Dopravy, Kontakt: Ing. Martin Farář
(martin.farar@mdcr.cz)

Quelle Bevölkerungszahlen: Český Statistický Úrad

Link: [https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/en/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__554782#profil31613\[frm\]=TABULKA&profil31613\[typzobr\]=T&profil31613\[rnazev\]=P&profil31613\[ident_pvo\]=PU-MOSZV-DEMSTAV&profil31613\[pvo_cnt\]=1&profil31613\[katalog_podr\]=0&profil31613\[vsvo_id\]=6424&profil31613\[katalogId\]=31613&w=](https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/en/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__554782#profil31613[frm]=TABULKA&profil31613[typzobr]=T&profil31613[rnazev]=P&profil31613[ident_pvo]=PU-MOSZV-DEMSTAV&profil31613[pvo_cnt]=1&profil31613[katalog_podr]=0&profil31613[vsvo_id]=6424&profil31613[katalogId]=31613&w=)

4.23 Riga

RIGA	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	4,8	3,9	5,3	3,8	4,4

Quelle Unfallzahlen: Central Statistical Bureau of Latvia

Link: http://data.csb.gov.lv/pxweb/en/transp/transp__ikgad__transp/?tablelist=true&rxid=a79839fe-11ba-4ecd-8cc3-4035692c5fc8

Quelle Bevölkerungszahlen: Central Statistical Bureau of Latvia

Link: <http://www.csb.gov.lv/en/dati/statistics-database-30501.html>

4.24 Rom

ROM	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	4,5	4,5	4,8	5,4	4,8

Quelle Unfallzahlen: Roma Capitale Open Data

Link: http://dati.comune.roma.it/cms/it/incidenti_stradali.page

Quelle Bevölkerungszahlen: Roma Capitale Open Data

Link: http://dati.comune.roma.it/cms/it/popolazione_societa.page

4.25 Sofia

SOFIA	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	3,8	3,9	4,3	n. v.	4,0

Quelle Unfallzahlen: National statistical institute

Link:

<http://www.nsi.bg/en/content/13392/%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F/road-traffic-accidents-republic-bulgaria-2014>

Quelle Bevölkerungszahlen: National statistical institute

Link: <http://www.nsi.bg/en>

4.26 Stockholm (*kommun*)

STOCKHOLM	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	0,9	0,8	0,9	0,4	0,7

Quelle Unfallzahlen: Trafik Analys und Stad Stockholm

Link (2014,2015): www.trafa.se/vagtrafik/vagtrafikskador/

Link (2012,2013): www.stockholm.se/trafikkontoret

Quelle Bevölkerungszahlen: SCB - Statistics Sweden

Link: http://www.scb.se/en_/Finding-statistics/Statistics-by-subject-area/Population/Population-composition/Population-statistics/#c_li_26051

4.27 Tallin

ROM	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	3,2	2,9	1,7	2,8	2,7

Quelle Unfallzahlen: Statistics Estonia

Link: http://www.stat.ee/sdb-update?db_update_id=15842

Quelle Bevölkerungszahlen: Statistics Estonia

Link: http://www.stat.ee/sdb-update?db_update_id=16133

4.28 Vilnius

VILNIUS	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2015
Verkehrstote/100.000 EW	4,7	4,8	5,0	3,1	4,4

Quelle Unfallzahlen: Statistics Lithuania und Lithuanian Road Administration under the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Lithuania

Link (2012-2014): <http://osp.stat.gov.lt/en/statistiniu-rodikliu-analize?id=2063&status=A>

Link (2015): http://www.lra.lt/en.php/traffic_safety/accident_rate_information/106

Quelle Bevölkerungszahlen: Statistics Lithuania

Link: <http://osp.stat.gov.lt/en/rodikliai5>

4.29 Warschau

WARSCHAU	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	3,4	4,3	3,7	n. v.	3,8

Quelle Unfallzahlen/Bevölkerungszahlen: Metropolitan Police Headquarters of Warsaw

Link: <http://warszawa.stat.gov.pl/en/>

4.30 Wien

WIEN	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	1,4	1,0	1,2	0,7	1,1

Wien	2012	2013	2014	2015
Einspurige Kraftfahrzeuge	3	2	4	1
Pkw	4	3	4	2
Lkw bis 3,5 t	0	1	1	0
Straßenbahn	1	0	1	0
Fahrrad	0	1	3	3
Spiel- und Sportgerät	0	1	0	0
Fußgänger	16	9	8	7
Gesamt	24	17	21	13

Tabelle 18 Wien: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015

Quelle Unfallzahlen/Verkehrsbeteiligung: Statistik Austria

Link: http://www.statistik.at/web_de/statistiken/menschen_und_gesellschaft/gesundheits/unfaelle/strassenverkehrsunfaelle/019874.html

Quelle Bevölkerungszahlen: Statistik Austria

Link: http://www.statistik.at/web_de/statistiken/menschen_und_gesellschaft/bevoelkerung/bevoelkerungsstand_und_veraenderung/bevoelkerung_im_jahresdurchschnitt/022312.html

4.31 Zagreb (Grad)

WARSCHAU	2012	2013	2014	2015	Ø 2012-2014
Verkehrstote/100.000 EW	4,4	3,4	2,3	2,5	3,4

Info: Daten für das Jahr 2015 werden Mitte/Ende September 2016 veröffentlicht.

Update April 2016: In der ursprünglichen Version des Berichts war Zagreb mit im Durchschnitt 6,0 gelistet, gemäß den Daten, die die Statistikbehörde Kroatiens dem VCÖ zu tödlichen Verkehrsunfälle übermittelt hat. Das Innenministerium Kroatiens hat darauf hingewiesen, dass dies nicht die korrekte Quelle war und seine eigenen, international vergleichbaren Daten zu im Straßenverkehr getöteten Personen übermittelt.

Ursprüngliche Quelle für Unfallzahlen und Bevölkerungszahlen: Croatian Bureau of Statistics

Link: www.dzs.hr/default_e.htm

5 Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Hauptstädten (2012-2015) – in alphabetischer Reihenfolge	6
Tabelle 2 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in weiteren europäischen Städten (2012-2015) – in alphabetischer Reihenfolge	6
Tabelle 3 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Städten (2012-2015) - 4-Jahres-Mittelwert - ohne Beachtung ob Daten über alle 4 Jahre vorhanden sind oder nicht	7
Tabelle 4 absolute Zahlen tödlicher Verkehrsunfälle in europäischen Haupt- und Großstädten 2012-2015	9
Tabelle 5 Einwohnerzahlen europäischen Haupt- und Großstädten (2012-2015)	10
Tabelle 6 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Hauptstädten (2012-2015)	11
Tabelle 7 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Haupt- und Großstädten (2012-2014)	13
Tabelle 8 Absolute Anzahl getöteter Radfahrender in ausgewählten Städten	14
Tabelle 9 Berlin: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015	15
Tabelle 10 Dublin: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2011-2013	17
Tabelle 11 Hamburg: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015	17
Tabelle 12 Helsinki: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2014, 2015	18
Tabelle 13 Kopenhagen: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015	18
Tabelle 14 Laibach: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015	19
Tabelle 15 Greater London: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2013-2014	20
Tabelle 16 München: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2013-2015	21
Tabelle 17 Prag: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2014	22
Tabelle 18 Wien: Verkehrstote nach Verkehrsbeteiligung 2012-2015	24

6 Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Städten (2012-2015), inkl. 4-Jahres-Mittelwert - ohne Beachtung ob Daten über alle 4 Jahre vorhanden sind oder nicht	8
Abbildung 2 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Hauptstädten (2012-2015)	12
Abbildung 3 Verkehrstote je 100.000 Einwohner in europäischen Haupt- und Großstädten (2012-2014)	14

7 Impressum

Herausgeber und Medieninhaber

VCÖ – Mobilität mit Zukunft

Bräuhausgasse 7–9

1050 Wien

T +43-(0)1-893 26 97

F +43-(0)1-893 24 31

E vcoe@vcoe.at

www.vcoe.at

Projektverantwortung:

DI Mag.(FH) Cornelia Zankl

Recherche und Bericht:

Michaela Artner