

Stadt Wien beendet Scooter-Chaos!

Weniger Scooter in inneren Bezirken – gezieltes Angebot in Außenbezirken
– Bedienung „last mile“

Innere Stadt:

- Reduktion der Scooter auf max. 500

2. bis 9. + 20. Bezirk:

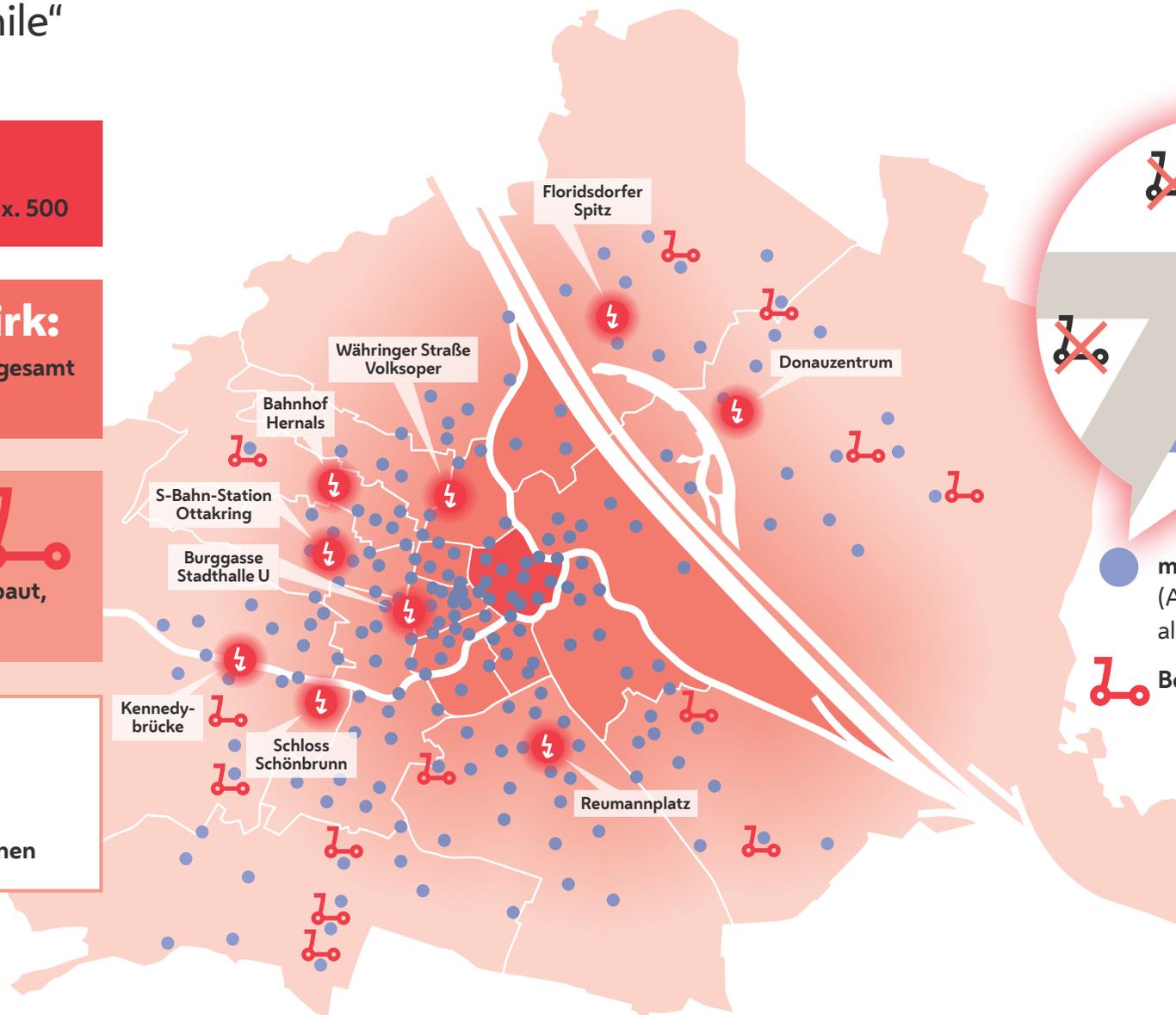
- Reduktion der Scooter auf insgesamt max. 1.500

Außenbezirke:

- Anzahl nach Bedarf
- Scooter-Angebot wird ausgebaut, „last mile“ bedient

Hotspots:

- mehr fixe Abstellflächen
- bessere Kontrollen
- Einrichtung von Sperrzonen



● mehr fixe Abstellflächen
(Auswahl, insgesamt mehr als 200 Abstellflächen)

🛴 Bedienung „last mile“